

博罗县科技工业和信息化局

县科工信局关于对我县金龙大道两处跨 铁路桥外侧通信线路下穿京九铁路 护管工程勘察设计服务的询价函

各报价响应单位：

为深入贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府关于铁路安全隐患综合治理的决策部署，根据广东省交通运输厅关于印发《广东省普速铁路安全隐患综合治理工作方案》的通知要求，为排除我县内铁路安全隐患，保障铁路运行安全，加强通信设施保护，经铁路部门核实我县金龙大道的竹园立交、三径立交公路跨京九铁路桥外侧有通信线路横跨铁路情况，存在掉落倾陷隐患，需进行迁移工作。我局拟聘请具有铁路勘察设计资质和经验的单位进行勘察和设计工作，对以上两处通信线路迁移制定相应的方案以及预算，现将询价有关事项函告如下：

一、项目地点

博罗县金龙大道竹园立交（京九线 K2240+557 处）、三径立交（京九线 K2228+510 处）两处公路跨铁路桥外侧。

二、资格条件：

1、响应单位必须是在中华人民共和国范围内注册的独立法人或其他组织。企业法人应持有工商行政管理部门核发

的有效营业执照，且持有有效的组织机构代码证和税务登记证（含国税和地税）（若报价单位持有工商行政管理部门颁发的“一照一码”版本营业执照，则无需提交组织机构代码证及税务登记证）；事业法人应持有事业单位法人证书。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得同时响应本询价项目，否则相关报价均无效。

2、响应单位应具备工程设计铁道行业乙级或以上资质；

3、响应单位近三年来应在广东省至少有 1 例或以上成功的独立完成的涉铁工程设计业绩，需列明项目名称、时间、规模和主要工作内容，并提供合同关键页复印件。

4、本项目不接受联合体报价；

5、不得以任何方式转包或分包本项目。

三、项目要求：见附件 2《用户需求书》。

四、项目报价原则：

报价标的：包含铁路资料核查、铁路设备设施及测量数据现场核查；初步设计和施工图设计，配合甲方通过主管部门审批；参与本工程与铁路部门沟通协调工作的所有费用，以及完成本项目询价范围工作内容所需的人工费、劳保费、社保费、福利及教育费、工器具使用费、材料费、安全措施费、管理费用、利润、税金及其他税费等服务有关的所有其它费用。请按附件 1 报价函格式报价，本项目按总价包干方式报价，不随物价水平以及政策变化等因素的变化而调整。

五、报价文件要求

1、提交的报价文件应在要求处加盖公章，内容包括：
报价函、营业执照复印件以及资格条件提及的其他需要提供的资料文件。

2、递交报价截止时间及地点：

报价文件递交截止时间为 2023 年 4 月 13 日 17:30 时前，
逾期拒收。

联系地址：广东省惠州市博罗县罗阳街道博惠路 82 号
政府大院 1B701 室，邮编：516100

联系人：林海晏 电话：6206283

附件：1、报价函

2、用户需求书

博罗县科技工业和信息化局

2023 年 4 月 3 日



附件 1：报价函

报价函

致：

我方确认收到贵方提供的博罗县竹园立交桥、三径立交桥管线下穿京九铁路护管工程勘察设计服务询价函内容，我方：（报价人名称）作为报价者正式在此提交报价文件。

我方已完全明白询价函的所有条款要求，并重申以下几点：

1、我方决定参加博罗县竹园立交桥、三径立交桥管线下穿京九铁路护管工程勘察设计服务的报价。

2、我单位最终报价为含税 元（大写：人民币 元），不含税 元（大写：人民币 元），税额 元（大写：人民币 元，税率 6%）。报价包含铁路资料收集、铁路设备设施及测量数据现场测量；地质条件勘察、初步设计和施工图设计及概预算，配合甲方通过铁路主管部门审批；参与本工程与铁路部门沟通协调工作的所有费用，以及完成本项目工作内容所需的人工费、劳保费、社保费、福利及教育费、工器具使用费、材料费、安全措施费、管理费用、利润、税金及其他税费等服务有关的所有其它费用。

3、本报价文件的有效期至递交截止日后 90 天有效。

4、我方保证，我方在本项目提供的服务或使用、销售的货物均不侵犯第三方专利权、商标权或其它知识产权，否则，我方应赔偿就此给贵方导致的损失。我方还保证，我方所提供服务或货物的说明书或使用的方法，或贵方使用我方销售货物和产品达到通常使用目的所必须的使用的方法，应不侵犯第三方知识产权，否则，我方应赔偿就此给贵方导致的损失。

报价人全称（盖章）：

法定代表人（签字或盖章）：

日期：2023 年 月 日

附件 2：用户需求书

1、项目概况

项目名称：博罗县竹园立交桥、三径立交桥管线下穿京九铁路护管工程勘察设计服务项目。

建设单位：惠州市博罗县科技工业和信息化局

项目地点：惠州市博罗县。

2、项目简介

本项目为竹园立交桥、三径立交桥两侧外挂管线拆除及新建顶管下穿京九铁路工程，目前已知外挂管线包括移动、电信、军用光缆等，通过三角支架外挂于桥梁翼缘板外侧。为消除外挂管线对铁路运营及安全产生的影响，应广东省交通运输厅关于印发《广东省普速铁路安全隐患综合治理工作方案》的通知要求，需将外挂管线拆除，并通过埋地的方式通过铁路。经统计测算，外挂铁路管线类型较多，需要铺设一根钢筋混凝土护管穿越铁路。护管直径暂定为内径 1.0 米，外径 1.2m 钢筋砼 III 级管。根据管线下穿铁路的相关技术要求，采用顶管方式下穿京九铁路路基。

3、服务内容

本次报价内容包括但不限于：铁路资料收集、铁路设备设施及测量、地质勘察、现场核查；初步设计和施工图设计

及概预算，配合甲方通过铁路主管部门审批；参与本工程与铁路部门沟通协调及后期施工配合工作。