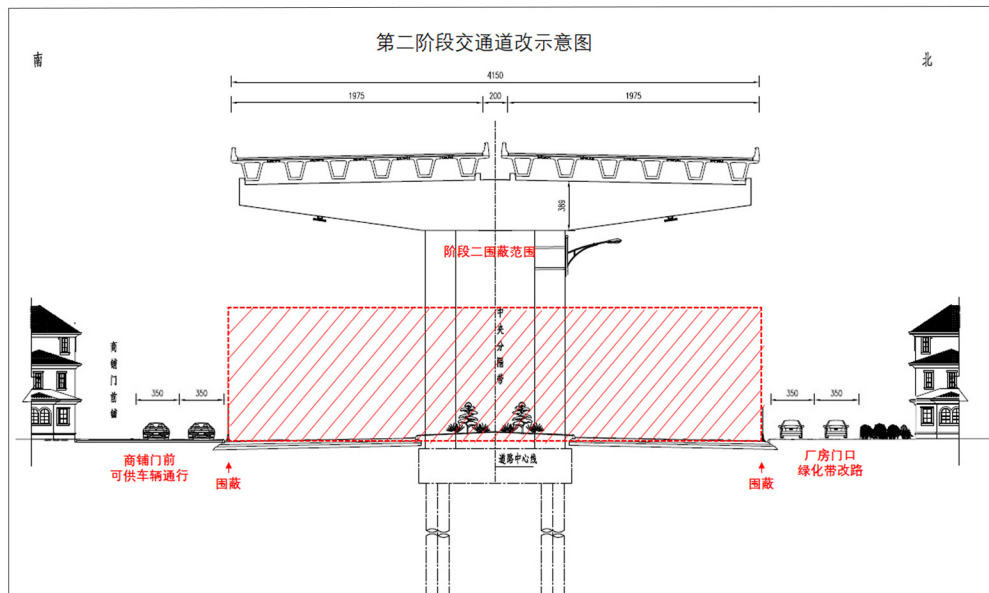
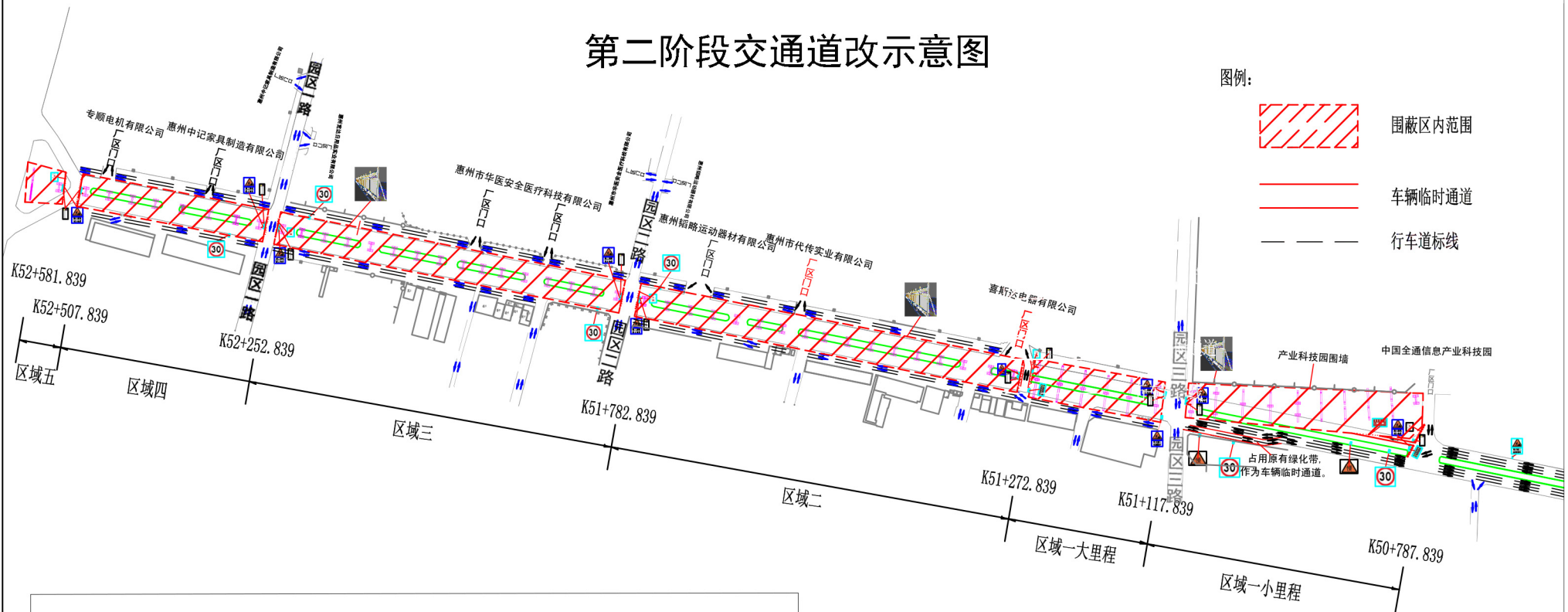
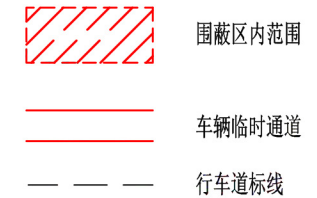


第二阶段交通改示意图

图例:



说明: 1、盖梁施工交通组织

- (1) 考虑桥型、交通路口等因素影响, 盖梁施工按照先后顺序分为五个区域进行交通组织导改。采用全围蔽设计, 围蔽范围如图阴影所示。
- (2) 喜斯达电器有限公司门口中央分隔带断开, 设置一车辆临时通道, 以便厂区内车辆顺利出行。
- (3) 科技大道南侧商铺门前有9m~12m不等宽的硬化带, 盖梁施工全围蔽期间可以作为车辆通行的车道, 以满足商铺经营车辆的进出需求; 利用科技大道北侧厂区门前现有的绿化带, 修筑通行道路, 满足厂区车辆的双向通行需求。

2、施工围蔽交错设置夜间照明灯和警示灯, 间距均为6m; 路口处9m围蔽范围内, 1m以上部分采取通透式处理, 围蔽外墙外侧与行车道间路缘带设置警示桩, 每3m设置一道。