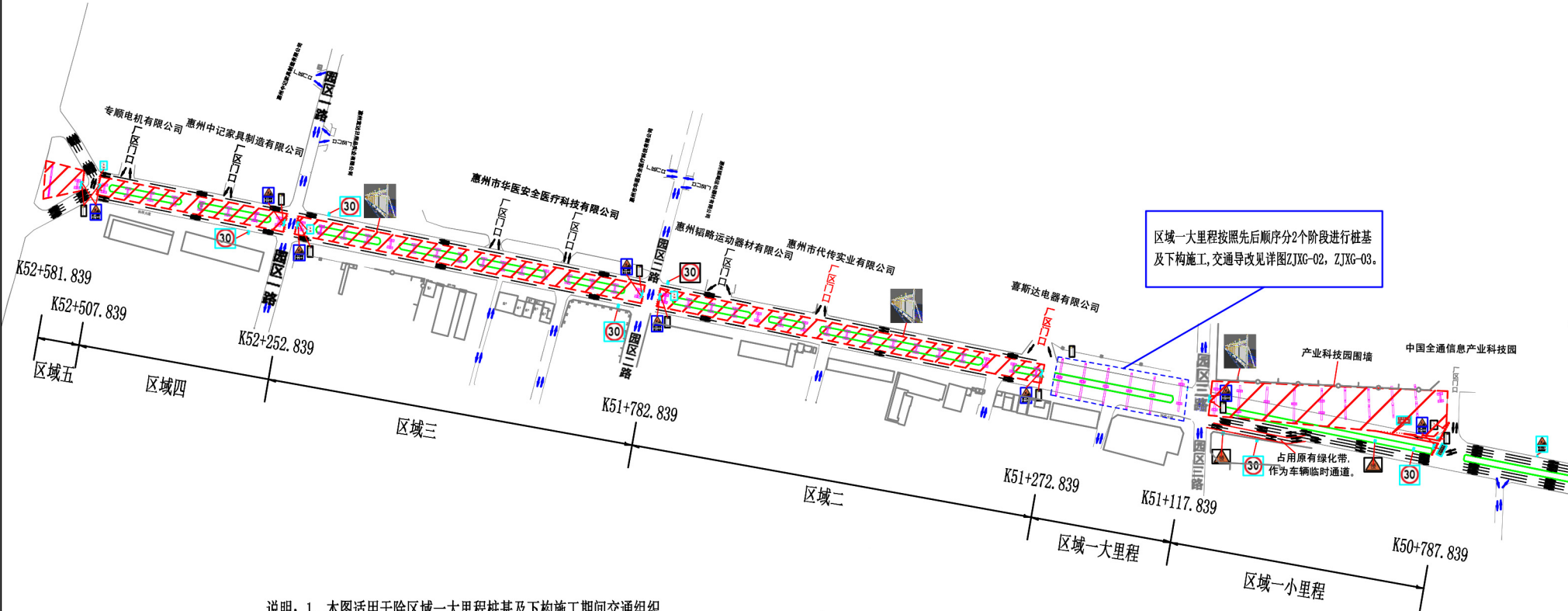


第一阶段交通通道改示意图



- 说明: 1、本图适用于除区域一大里程桩基及下构施工期间交通组织
- (1) 考虑桥型、交通路口等因素影响, 桩基及下构分为五个区域同步施工进行交通组织导改。围蔽范围如图阴影所示。
 - (2) 区域一大里程桩基及下构施工按照先后顺序分两个阶段进行, 先围蔽北侧进行桩基及下构施工, 施工完成开放北侧交通, 然后围蔽南侧进行施工, 具体两阶段施工的围蔽及交通导改规划分别详见图ZJXG-JG02、ZJXG-JG03。
 - (3) 除上述区域一大里程的段落分两个阶段施工, 其余区域均按照同时围蔽同时施工的原则实施, 围蔽范围如图阴影所示。
 - (4) 园区三路路口围蔽占用了南侧两车道, 现利用路缘旁原有绿化带, 拓宽修筑成临时双车道, 保持南侧四车道数量不变, 交通由单向四车道导改为双向四车道。
 - (5) 临时通道、围蔽进出口、道路沿线、园区路口, 增设信号灯、安全警示标识、标志牌、警示灯等设施, 疏导车辆有序分流。
- 2、施工围蔽交错设置夜间照明灯和警示灯, 间距均为6m; 路口处9m围蔽范围内, 1m以上部分采取通透式处理, 围蔽外墙外侧与行车道间路缘带设置警示桩, 每3m设置一道。

- 图例:
- 围蔽区内范围
 - 车辆临时通道
 - 行车道标线

